

机械〔2013〕5号

签发人：项昌乐

机械与车辆学院 2013 届毕业生就业情况通报（第一期）

各系（部、中心）：

2013 年机械与车辆学院本科及硕士毕业生共有 644 人。硕士毕业生 262 人（可就业毕业生 259 人）；本科毕业生 382 人（可就业毕业生 359 人）。

一、基本情况分析

学院就业指导中心分别在 10 月 14 日、10 月 18 日对全体应届研究生和本科生召开了就业动员会，讲解了就业形势、求职技巧以及签约流程等毕业生关心的问题；在 11 月 9 日针对全体应届毕业生召开了就业形势说明会，对 2013 年整体就业形势进行介绍，并围绕“就业形势通报”、“2012 届毕业生就业情况分析”、“就业单位分布及介绍”等几个主题展开了深入分析；在 11 月 15 日召开了 2011 级硕士七班、八班主题团日活动——“青春做笔职场绘梦”就业交流座谈会，活动结合当前较严峻的就业形势，围绕班级同学切实关心的就业问题创新性的以团建促就业，通过

交流座谈会的形式积极开展。

与此同时，中心于 10 月初即针对 2013 届全体毕业生进行了就业意向调查。经过统计分析，调查问卷的结果数据表明上研和签约是大部分学生的选择，其中有意向参加本年研究生入学考试的本科生人数多达 130 人。虽然在就业指导过程中反复强调了进京进沪的困难，但在调查中希望选择京沪工作的比例还是要明显高于其他地区，尤其是应届研究生毕业生。

二、采取的措施

截至 10 月 31 号，对全体本科毕业生进行了第一轮“一对一”就业摸底。通过谈话，我们进一步了解毕业生实际情况及目前的就业心态，并对其进行指导、引导，帮助解答疑难，树立正确就业观。（谈话情况见表 1-1 2012 届本科生第一次就业谈话情况统计表）

表 1-1 2012 届本科生第一次就业谈话情况统计表

	总人数	定向	保研	可就业人数	考研	出国	找工作	在外交流
人数	382	21	86	361	130	32	64	49
百分比	100.00%	5.50%	22.51%	94.50%	34.03%	8.38%	16.75%	12.83%

与去年相比，今年考研比率上升了近 5%，在国外交流的比例提升幅度较大，其他数据基本持平。

截至 11 月 30 日，我院就业指导中心共联系单位、独立组织专场招聘会 36 场，组织毕业生参加各类型招聘会 242 场。另外向多家行业相关单位推荐毕业生，如西飞、北京长空机械、北汽

动力总成、康明斯（中国）等相关单位，做到了招聘专业有针对性，并与用人单位建立了长期合作关系，争取做到推荐毕业生更直接、更及时。

同时，中心使用“机械与车辆学院学生事务平台”及就业指导中心飞信，发布就业信息 495 条；积极推进使用“学生就业网络平台”，使学生能够在第一时间获得招聘单位的相关信息，并且能够便捷地查询到往届所有签约过公司的基本信息。2012 年 7 月毕业生就业信息已经更新入库。

第四届笑迎职场系列活动也于 10 月底拉开帷幕，历时两个月的五场活动，包括“简历诊断坊”、“就业形式分析会”、“留学加油站”、“职业规划讲座”及“求职经验分享会”，累计共有数百名同学参加，得到了校内师生的一致好评，为不同学院、不同年级、不同需求的同学们进行针对性强的专业化就业指导服务，为全面提高我院毕业生就业竞争力，顺利完成 2013 年就业工作任务打下坚实的基础。

三、阶段总结

2013 届毕业生的就业工作已经全面展开，并且本学期各大单位的招聘工作已经接近尾声。与 2012 届相比，今年的就业形势更为严峻，虽然硕士生的签约率比同期略有提升，但本科签约情况不容乐观，原因有以下几点。

第一，今年进京户口指标又有减少，毕业生留京压力明显增

大；第二，今年各类企业对我院相关专业的需求比去年有所减少，如一汽集团整体缩招了三分之一、中国兵器工业集团招聘总人数比去年减少 491 人、中航工业集团比去年减少 502 人；第三，09 级本科生考研学生比例将近 35%，秋季招聘参与度同比较低。

总体来说，2013 届就业工作面临着多方面的困难和挑战，而且工作难点主要在本科生，因此下一步的工作重心是做好本科生的就业动员和指导工作。

附：机械与车辆学院学生就业情况统计表（以签署三方协议为准，截至 12 月 30 日）。

二〇一三年一月六日

主题词：就业通报

报：招生就业工作处

送：学院领导

发：各系（部、中心）

附表一：

2013 届硕士研究生毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	签约率
车辆工程	52	0	52	0	0	17	32.69%
动力工程及工程热物理	55	2	53	0	0	27	52.73%
机械工程	125	0	125	0	0	45	36.00%
机械设计及理论	1	0	1	0	0	1	100%
人机与环境工程	1	1	0	0	0	0	100%
交通运输工程	15	0	15	0	0	3	20.00%
电力电子与电力传动	5	0	5	0	0	2	40.00%
航空宇航科学与技术	9	0	9	0	0	2	22.22%
工业工程	1	0	1	0	0	0	0.00%
总计	264	3	261	0	0	97	37.88%

附表二：

2013 届本科毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	上研率	签约率
车辆工程	99	0	99	22	0	12	22.22%	34.34%
地面武器机动工程	60	18	42	15	0	6	25.00%	58.33%
工业工程	46	0	46	9	0	1	19.57%	21.74%
机械工程及自动化	86	2	84	20	0	13	23.26%	40.70%
热能与动力工程	57	0	57	14	0	4	24.56%	31.58%
交通工程	34	1	33	6	0	3	17.65%	29.41%
合计	382	21	361	86	0	39	22.51%	37.17%

备注：地面武器机动工程专业有 4 名定向生上研